

Jeep Heater Blend doors repair instructions



1. Öffnen Sie das Handschuhfach und drücken Sie die beiden Gummipuffer nach außen. Sie sehen aus wie eine Seitwärts "D" und können gerade auseinander gezogen werden, um die Klappe zu entriegeln. Wenn Ihr Handschuhfach einen Dämpfer auf der Seite hat, lösen Sie den Clip aus dem Handschuhfach, um es abzusenken. Entfernen Sie das Handschuhfach, es hat offene Scharniere.



2. Sobald das Handschuhfach entfernt wurde, sehen Sie einen Kabelbaum und einen kleinen Motor der von zwei Schrauben gehalten wird.



3. Entfernen Sie die beiden Schrauben an dem Antriebsmotor .



4. Trennen Sie den Motor vom Kabelbaum und legen Sie ihn zur Seite.



5. Lösen Sie die einzelne Kreuzschlitz- Schraube unten auf der Vorderseite des schwarzen Gehäuses. Einige Fahrzeuge haben einen Metallclip, der mit einem flachen Schraubenzieher entfernt werden kann.

Heben Sie diese Teile zur späteren Verwendung auf.



6. Entfernen Sie alle Kabelbäume die in dem Schnittbereich liegen.



7. Die Schnittlinie ist auf dem Foto mit einem gelben Leuchtstift angezeigt, damit Sie deutlich sehen, wo Sie aussägen müssen. Hier wurde eine Druckluft Säge verwendet, um den Schnitt zu machen. Jede Art von Schneidwerkzeug, das Kunststoff schneiden kann, kann hier verwendet werden, einschließlich heißen Messer, Dremels -und Fräsen, Pressluftsägen oder elektrische Stichsägen.



8. Beachten Sie den Winkel des Sägeblatts auf dem Foto. Schneiden Sie mit einem Messer, achten Sie auf den Klimaverdampfer. Halten Sie die Klinge so, dass Sie den Verdampfer nicht beschädigen. Seien Sie vorsichtig beim Schneiden. Der Verdampfer der Klimaanlage ist auf der rechten Seite des Arbeitsbereichs.



9. Wenn der erste von zwei Schnitten geschafft ist, sehen Sie nun die erste Heizklappe. Das ist die Klappe, welche die Fahrerseitige Temperatur regelt.



10. Sie müssen nun auch die Trennwand zwischen den beiden Klappen entfernen. Diese muss später nicht unbedingt mehr eingebaut werden.



11. Sobald der Mitteltrennwand entfernt wurde, werden Sie die zweite Heizklappe sehen, welche die Beifahrerseitige Temperatur regelt..



12. Das Bild zeigt beide Klappen nebeneinander, der Klimaverdampfer sitzt rechts.



13. Mit einer Zange entfernen Sie den weißen Antriebswellen Anschluss.



14. Entfernen Sie den weißen Laufwerkanschluss und entsorgen Sie diesen.



15. Jetzt können Sie die beiden fehlerhaften Heizklappen entnehmen.



16. Bringen Sie Ihren Motoranschluss in der Position wie auf dem Bild gezeigt.



17. Wenn der hintere Anschluss sich nicht in der richtigen Position befindet, die Zündung an und wieder aus und ca. eine Minute warten. Dies bewirkt, dass sich der Motor, und somit der Motoranschluss in eine andere Position dreht. Bei Bedarf wiederholen.



18. Verwenden Sie den kleinen Imbus- Schraubendreher, den Sie in Ihrem Paket vorfinden, um die Klappe zu befestigen. Sollte diese Klappe nach dem Festziehen auf dem originalen Kunststoffanschluss durchrutschen etwas 2K Klebstoff verwenden und gut aushärten lassen.



19. Installieren Sie nun die vordere Klappe mit dem gedrehten Alu-Anschluss.



20. Stellen Sie den Anschluss, so dass die Madenschraube in der Heizklappe die Bohrung trifft. und befestigen Sie den Motor. Wenn der Anschluss nicht passt, verfahren sie wie Pos.17. Wenn es passt –festschrauben. Dann eine Kalibrierung der Klappen durchführen. Dazu im Motorraum den Sicherungskasten öffnen, mit einer Zange Sicherung 15 für etwa 20 sec. ziehen, dann wieder stecken und dann Zündung an und einige Minuten warten, bis die AZC sich neu kalibriert hat. Danach den Fehlerspeicher der AZC zurücksetzen.(AC- und Umlufttaste gleichzeitig drücken und zeitgleich am linken Temperaturregler im Uhrzeigersinn drehen. Dann werden alle Alarme angezeigt und mit längerem Drücken der AC Taste gelöscht. (es löscht nur die gespeicherten Alarme ab Nr. 33) Vor dem Verschließen und Abdichten des Kunststoffluftkastens, überprüfen Sie die Funktionalität.

21. Schrauben Sie die einzelne Kreuzschlitz- Schraube unten auf der Vorderseite des schwarzen Gehäuses wieder fest und dichten den Sägeschlitz mit Panzertape oder Karosseriedichtmasse ab. Das Handschuhfach anheben und wieder einhängen. Starten Sie den Jeep und schalten Sie beide Temperatur -Regler auf maximale Heizleistung. Beide Klappen sollten in die obere Position laufen. Herzlichen Glückwunsch! Sie haben Ihr Jeep Grand Cherokee Heizung repariert.

Time to test it all out.

Once both doors and connector are installed, you should check functionality of your system.

Before sealing up the plastic air box, check for functionality.

Start the Jeep and turn both temperature knobs to max heat

position. Both doors should lift into the up position

Close glove box and reinstall rubber stop tabs

Congratulations!

You have fixed your Jeep Grand Cherokee's Heater.