

Schmierung und Füllmengen

Jeep Cherokee XJ 2.5L/ 4.0 L 2.5 L Diesel

Modelljahr 97 – 01

Automatikgetriebe: 30 RH 3-Gang Automatik 2.5L I4, '94 - '00
AW 4 4-Gang Automatik 4.0 L I6, '87 - '01

Schaltgetriebe: AX 5 5-Gang Schaltgetriebe 2.5L I4, '87 +
AX15 5-Gang Schaltgetriebe 4.0L I6, 2.5L I4 Diesel
NV3550 5-Gang Schaltgetriebe 4.0L I6, '00 - '01

Verteilergetriebe: NP 231 „Command-Trac“, '87- '01
NP 24 2 „Selec-Trac“, '87- '01

Motoröl: Benzin 2.5L: 5 W30/ 10W30 inkl. Filter 3.8 Liter Öl
4.0L: 5 W30/ 10W30 inkl. Filter 5.7 Liter Öl
5 W30 :kälter als -20°C bis 0°C / 10 W30 : -18°C bis 38°C

Diesel 2.5L: 10W40 / 15W40 inkl. Filter 6.8 Liter Öl (beide zulässig)
sofern kälter als -12°C, dann vorzugsweise 5 W40
Achtung: Alle Dieselmotoröle müssen **ACEA- B3** erfüllen

Getriebeöl: Automatik:

AW4: 7.8L Dexron III
30RH: 4.67L ATF+4 Spec. 7176 (Dexron II ausdrücklich **nicht empfohlen!**)
Bei zusätzlich montierten Ölkühlern kann die Menge variieren.

Schaltgetriebe:

AX5: 4x2 3.5L 75W90 API GL5
4x4 3.3L 75W90 API GL5
AX15: 4x2 3.15L 75W90 API GL5
4x4 3.15L 75W90 API GL5

NV3550: 2.28L **nur** MOPAR Manual Transmission Lubricant gestattet
P/N: 4761526

Verteilergetriebe:

Selec - Trac NP 242 1.3L ATF +4
Command - Trac NP 231 1.0L ATF+4

Vorderachse: Dana 30: 1.2L 75W 90 API GL5

Hinterachse: Dana 35 1.6L (mit ABS) 75 W90 API GL 5
Chrysler 8.25 2.27L (ohne ABS) 75 W90 API GL5

mit Anhängerkupplung:

Dana 35 1.6L (mit ABS) 75 W 140 API GL 5
Chrysler 8.25 2.27L (ohne ABS) 75 W 140 API GL5

zusätzlich bei vorhandener TRAC- LOC Sperre:

180ml Limited Slip Friction Modifier MS 10111 P/N : 05103522EA

Lenkgetriebeöle: Mopar Power Steering Fluid MS5931 051035224EA

Ocker oder gelbliche Färbung, Im Zweifelsfall immer komplette Ölfüllung tauschen,
unterschiedliche Öle dürfen **nicht** gemischt werden!

Kühlmittel: Benzin: 2.5L 9.5L für alle: Ethylenglykol in 50:50 Mischung
4.0L 11.4L z.B.: BASF G48 Protect Plus
Diesel: 2.5L 8.0L

Dichtmittel Diff.deckel: MOPAR: 05103523EA Alternativ Loctite Quick Gasket , praktische
selbstentleerende, gut zu dosierende Dose (so wie Sprühschlagsahne)

Ölfilter: 2.5L und 4.0L Benzin für Gewinde $\frac{3}{4}$ -16 UNF

K&N HP2004 alternativ etwas größerer Ölinhalt HP3001

Mahle OC236

Bosch 3251

Mann W920/6

Hengst H10W15

Champion C102/606

Purolator L14670

2.5L Diesel für Gewinde $\frac{3}{4}$ -16 UNF

Fram PH6682

Purolator L27545

Hengst H14W09

Mahle OC 247

Anzugdrehmomente an den Schrauben:

Motorölablaßschraube Benzin 34Nm

Diesel 54Nm Ölfilter mit 20Nm!

Motorölwanne: Benziner 1/4" 9.5 Nm

5/16" 15Nm

Diesel: kleine Schrauben 11Nm

große Schrauben 25Nm

Zündkerzen: 35Nm - 41Nm Achtung Originalwert laut FM! Zündkerzenspalt: 0.89mm

Glühkerzen: 12 Nm

Differenzialgehäusedeckel: 34Nm