

So, hier mal eine kurze Anleitung, wie man die Relais Verkabelung der Scheinwerfer baut:

Material:

1x 2,40m 3x1,5mm² Kabel (bei Leistung über 200W würde ich 2,5mm² nehmen)

1x 1m 1x2,5mm² Kabel

1x 1,5m 1x1,5mm² Kabel

2x H4 Lampenfassung (gibt's hier: [~klick~](#))

(bzw. 6x 8,0mm Flachsteckhülsen)

2x Relais (Schaltstrom & Arbeitsstrom - 30, 85, 86, 87)

2x Sicherung und Halter 15A (bei 200W 20A)

(bzw. 2x Relais mit Sicherung von Hella: [~klick~](#))

8x Flachsteckhülse 6,3mm vollisoliert

2x Flachsteckverteiler 6,3mm

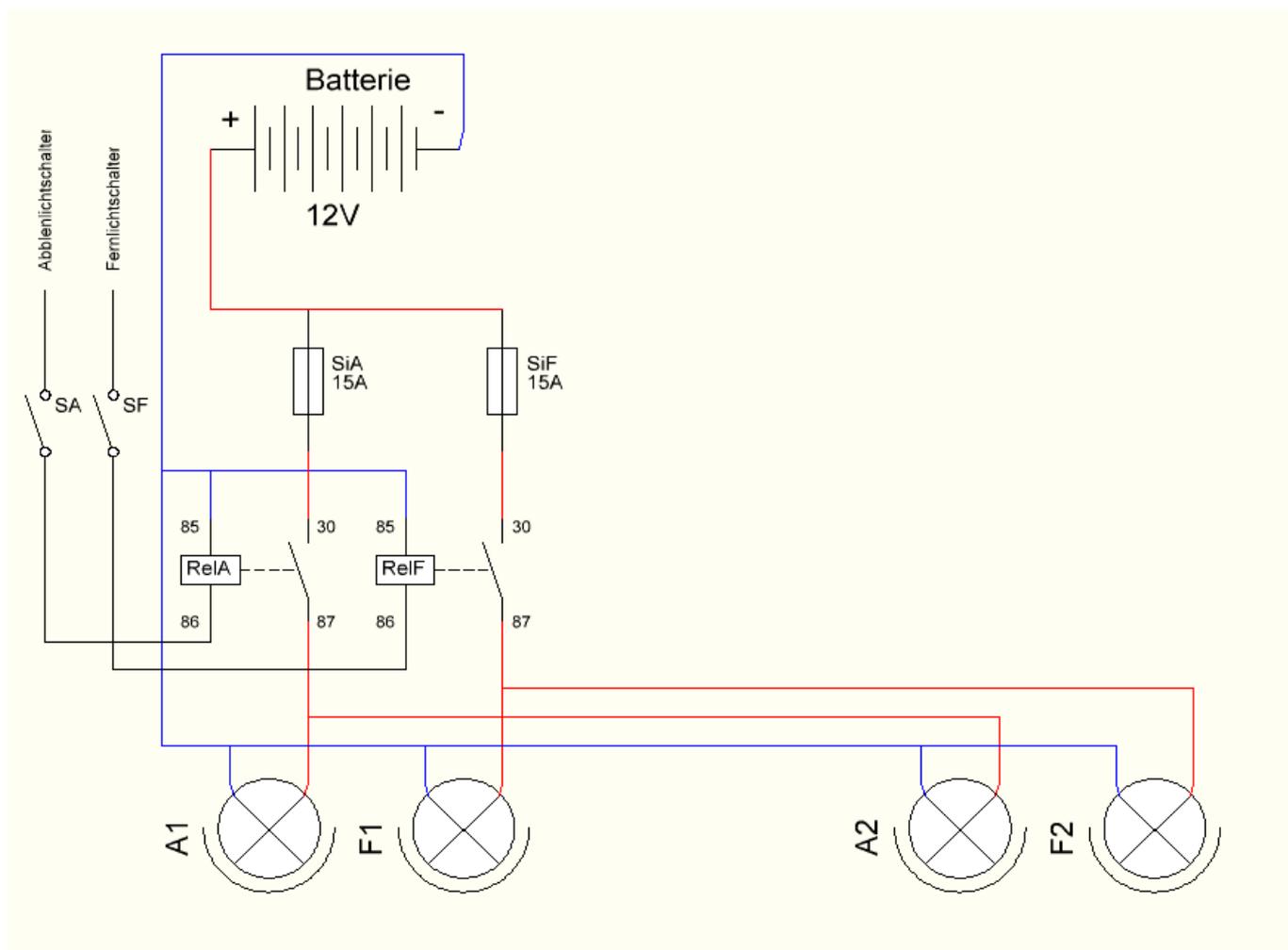
6x Lochkabelschuh 6,4mm

2x Flachstecker 8,0mm (geht auch 6,3mm)

1x gemischte Packung Schrumpfschlauch

1x gemischte Packung Kabelbinder

Schaltplan der Verkabelung:



SA und SF müssen natürlich nicht eingebaut werden, das habe ich nur zum verdeutlichen rein gesetzt, dass das Leitungen zum Lichtschalter sind.

Lektion 1 - Kabel von den Scheinwerfern zu den Relais:

Als erstes wird das 3x1,5mm² Kabel in 1x 1,90m und 1x 0,50m Länge zerschnitten und jeweils an ein Ende die H4 Stecker dran gecrimpt.

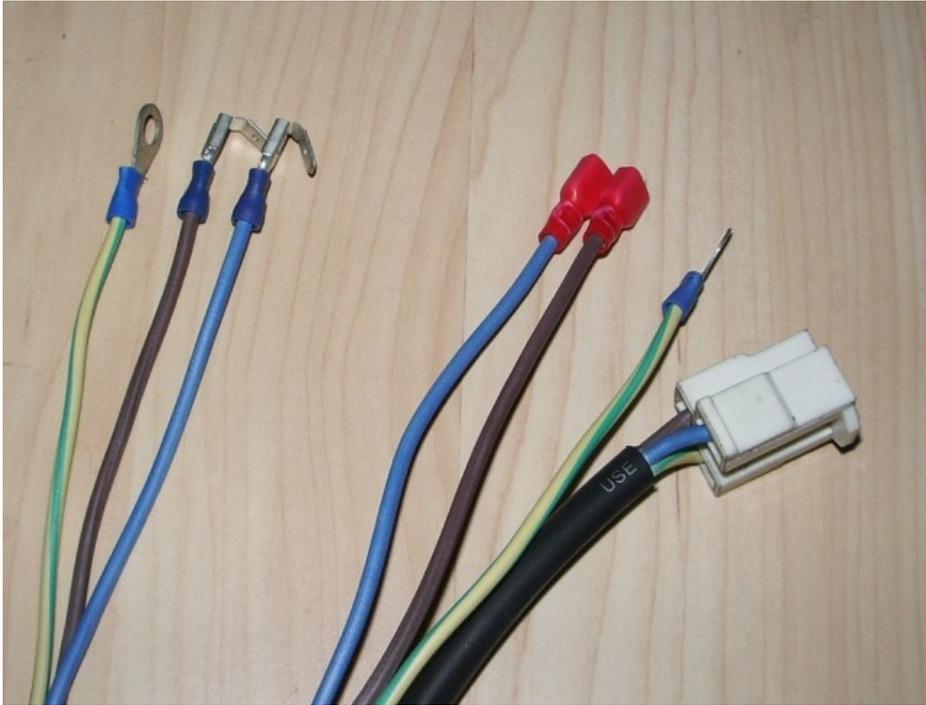
links = Masse - (in meinem Fall gelb/grün)

rechts = Fernlicht + (" blau)

oben = Abblendlicht + (" braun)

An die andere Seite der Kabel jeweils an Masse ein 6,4mm Lochkabelschuh und beim 0,5m die 6,3mm Flachsteckverteiler und beim 1,9m die 6,3mm Flachsteckhülsen an + von Abblend- und Fernlicht.

Das sollte dann so aussehen:



Die Flachsteckhülsen werden dann mit dem dazugehörigen Flachsteckverteiler zusammen gesteckt (Abblend- zu Abblend- und Fern- zu Fernlicht) und mit Schumpfschlauch isoliert und fixiert.



Lektion 2 - Kabel von der Batterie zum Relais:

+ Kabel Arbeitsstromkreis:

Das 2,5mm² Kabel muss jetzt in 2x 0,50m lange Stücke geschnitten werden. An jeweils die eine Seite kommt eine 6,3mm FLachsteckhülse, an die andere Seite ein 6,4mm Lochkabelschuh.

Sollte so aussehen:



Massekabel Schaltstromkreis:

Als nächstes wird von dem 1,5mm² Kabel 2x 0,25m abgeschnitten. Wie vorher kommen an die Enden jeweils ein 6,3mm Flachsteckhülse und ein 6,4mm Lochkabelschuh. (Ich habe dafür ein fertiges 2x1,5mm² Stromkabel genommen und falls es passt kann man auch einen Lochkabelschuh benutzen)



Lektion 3 - Kabel vom originalen H4 Stecker zum Relais:

Hierfür braucht man 2x 0,50m des 1,5mm² Kabels. An die eine Seite kommen jeweils 6,3mm Flachsteckhülsen und an die andere 8,0mm Flachstecker (wenn man sie nicht bekommt 6,3mm). (Hier habe ich wieder 2x1,5mm² Stromkabel genommen)



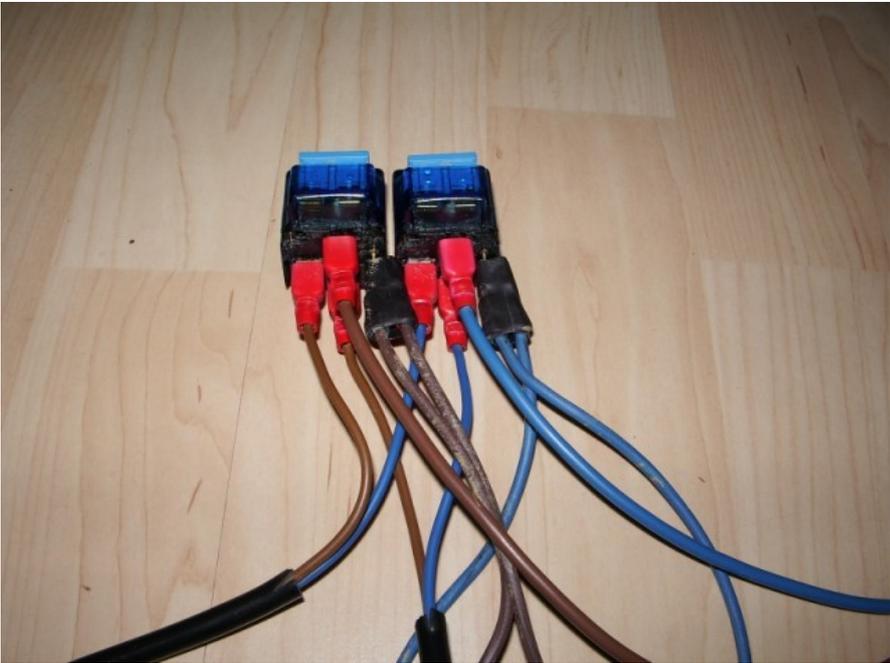
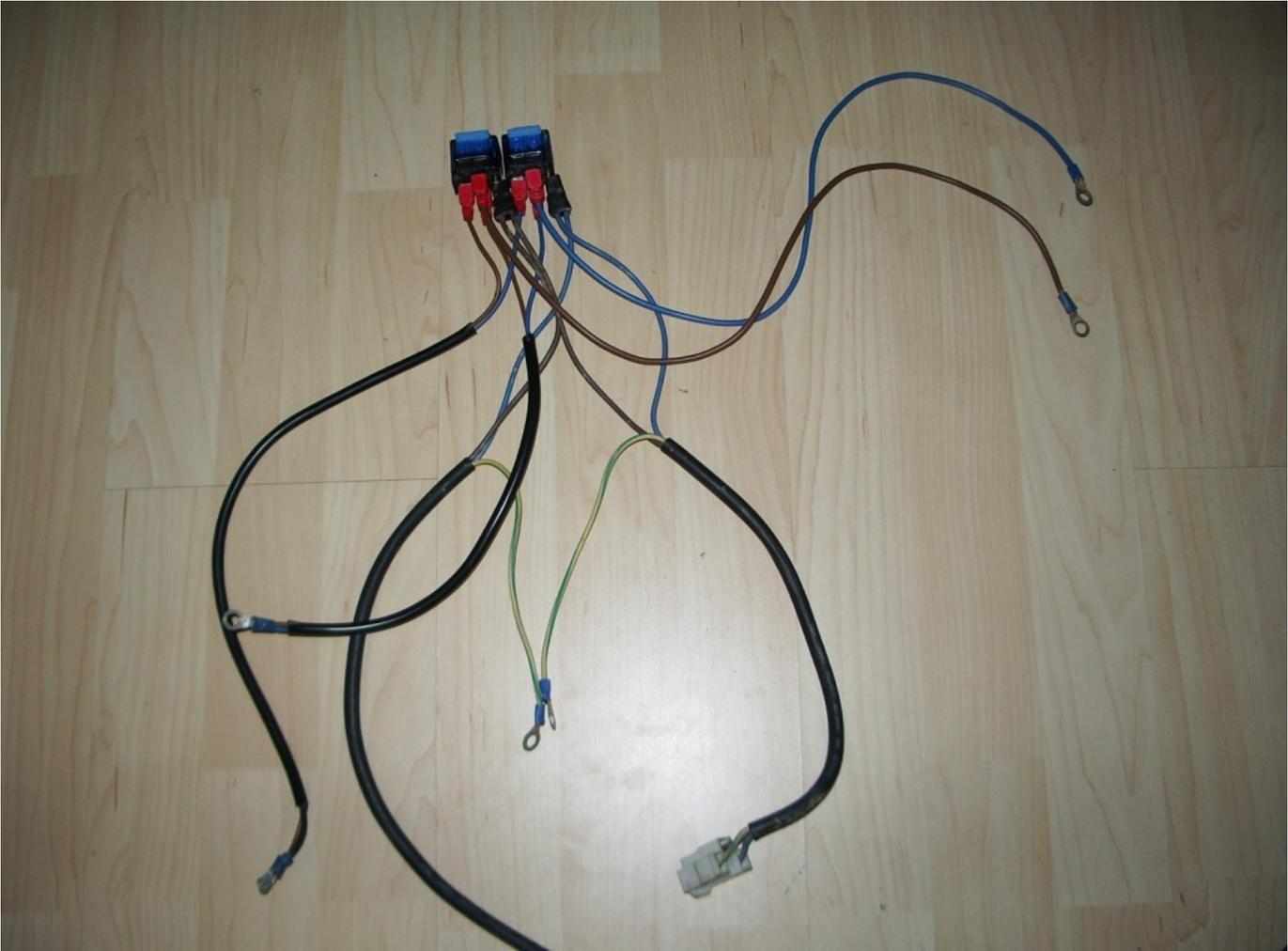
Lektion 4 - Anschluss der Kabel:

Am besten richtet man sich hier nach dem Diagramm, was ich oben erstellt habe. Aber nochmal kurz, was woran gehört:

Kabel aus Lektion 1 an Batterie - und 87 am Relais

Kabel aus Lektion 2 an Batterie + und 30 am Relais bzw. Batterie - und 85 am Relais

Kabel aus Lektion 3 an H4 Stecker und 86







Kabellängen können je nach Jeep und Batterie und persönlichen Faktoren abweichen.
Die Angaben sind für einen Jeep Grand Cherokee Z mit originaler Batterie nach meinen Ansprüchen gemacht.