

Checkliste Jeep Wrangler TJ

- Motor:
 1. Ölstand kontrollieren. Ist zu wenig drin, hat der Verkäufer nie drauf geachtet
 2. Öl an der Unterseite des Motors? Beim TJ oft Ölwannendichtung
 3. Krümmer auf Risse im warmen und im kalten Zustand prüfen

- Getriebe:
 1. Auf unbefestigten Grund fahren, und Allrad testen und durchschalten. (Feldweg)
 2. Auf der Getriebeschutzplatte Öl? Wenn ja, VTG oder Getriebe undicht.
 3. Getriebeschutzplatte: viele dicke Kratzer = Viel Gelände

- Rahmen:
 1. Blick in und auf den Rahmen, soweit möglich... viel Modder, viel Rost?

- Achsen:
 1. Koppelstangen vom Stabi nachsehen, sind oft ausgeschlagen.
 2. Alle Spurstangenköpfe, Panhardstab etc. prüfen. D.h. Einer lenkt leicht hin und her, die andere Person schaut außen ob etwas ausgeschlagen ist.
 3. Undichte Achsen?
 4. Spiel der Buchsen von den Längslenkern. Mit 700000-800000km meist ausgeschlagen
 5. Serienstoßdämpfer halten nie lange.
 6. Generell alle Schmierpunkte ansehen, ob diese geschmiert sind.
 7. (Für fortgeschrittene) Öl im Differenzial kontrollieren... Hinterachse ist nur ein Gummistopfen, dauert 10 Sekunden. Finger rein und schauen wie das Öl aussieht. Silber = Metall im Öl, nicht gut! Hellbraun = Wasser und Schmutz im Öl, nicht gut!
Korrekt Füllstand, Unterkante Loch.
Vorne messen ist ein wenig komplizierter, da dort eine Schraube drin sitzt.
(Hört sich doof an, ist im Diff ein Schaden, kann es teuer werden!)

- Lenkung:
 1. Lenkgetriebe dicht? Am Pitmanarm Ölspur?
 2. Gleichmäßig abgefahrene Reifen?
 3. Natürlich einen Blick unter dem Teppich wagen, Feuchtigkeit etc.
 4. Die Lenksäule hat im Motorraum ein Schiebestück, welches bei Offroad-Betrieb aufschlägt. Spiel in der Lenkung

- Innenraum:
 1. Wasser (Regen) läuft des Öfteren durch die Lüftung in den Innenraum. Unter den Lüftungsschlitzen in der Haube, vor der Windschutzscheibe befindet sich ein Kasten von der Lüftung. Nach unten hin hat dieser einen Abfluss. Der Schlauch nach unten ist oft die Ursache. Dieser endet nach unten flach. Er kann verstopft, verklebt oder eben hart geworden sein.
 2. Wenn Sitzbezüge vorhanden, diese mal entfernen und Sitze kontrollieren

3. Hardtop.. funktioniert Heckwischer? Sind Schalter für den Heckwischer und Heckheizung vorhanden? SE Modell hatte keine!

-Allgemein: 1. Alle Änderungen eingetragen?
2. Alles andere ist auch zu beachten worauf man beim Gebrauchtwagenkauf achten sollte.

Motorraum:

Sauber, oder total verdreckt? Lässt auf den allgemeine Pflegezustand (aber nicht unbedingt auf den technischen Zustand!) schließen.
Vorsicht bei frisch gewaschenen Motorräumen bzw. Unterseiten: Da wurde möglicherweise in Flüssigkeitsverlust weggespült - gilt nicht für Händler, da diese meist grundsätzlich eine Motorwäsche machen. Nach der Probefahrt noch einmal reinschauen.

Freifliegende Kabel deuten auf eine verbastelte Elektrik hin.

Zusatzelektrik ordentlich eingebaut (Sicherungen, Relais, Anschlüsse, Kabelverlegung, ...); eventuell Schaltpläne vorhanden?

Batterie sauber? Säurestand? Alter irgendwo ersichtlich? Batterie befestigt (nicht nur reingestellt)?

Marderbisse in Kabeln oder Schläuchen?

Alter der Flüssigkeiten irgendwo ersichtlich?

Innenraum:

Wenn Sicherungen oder Glühlampen im Handschuhfach liegen ist das eventuell ein Hinweis auf Probleme mit der Elektrik - Sicherungen bzw. Lampen brennen öfter mal durch.

Aschenbecher und Zigarettenanzünder ansehen (Raucherfahrzeug).

Funktion Sitz, Gurt und Lenkrad Verstellung (Arretierung!).

Serviceheft vorhanden?

Behälter mit Öl bzw. Kühlmittel im Kofferraum sind auch verdächtig.

Radio:

Funktionieren alle Lautsprecher (Fader und Balance verstellen)

Störgeräusche bei größeren Anlagen (Zusatzendstufen) bei laufendem Motor - pfeifen, prasseln, ...

Funktioniert der CD Wechsler (CD gegebenenfalls nicht vergessen!)

Motorantenne funktioniert?

Außen:

Reifen verschleiß gleichmäßig an den Kanten der Lauffläche (Lenkgeometrie).

Bremsscheiben verrostet?

Zustand Stoffverdeck (Nähte, Risse, Scheiben)? Persenning vorhanden?

Probefahrt:

Leerlauf stabil? Auch bei eingeschalteten Verbrauchern (Scheibenheizung, Licht, Klima)?

Zieht der Wagen beim Bremsen zur Seite? Falls ja =>

Bremsenprüfstand.

Lenkrad gerade (Lenkgeometrie)?

Vibrationen beim Bremsen im Lenkrad deuten auf verzogenen Bremsscheiben bzw. Trommeln hin.

Gänge lassen sich ohne Geräusche einlegen (Schaltgetriebe).

Radio ausschalten.